

*Projektová dokumentace zpracována dle Vyhl. 499/2006 Sb., příloha 11  
ve znění vyhl. 405/2017 Sb.  
pro společné povolení stavby*

Obsah:

**A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Členění stavby na objekty
- A.3. Seznam vstupních podkladů

**B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
  - B.2.1. Celková koncepce řešení stavby
  - B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení
  - B.2.3. Celkové technické řešení
  - B.2.4. Bezbariérové užívání stavby
  - B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby
  - B.2.6. Základní charakteristika objektů
  - B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení
  - B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení
  - B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana
  - B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
  - B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Celkové vodohospodářské řešení

ZODP. PROJEKTANT: ING. F. EICHLER, Ph.D.	<b>ING. FILIP EICHLER, Ph.D.</b> Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují tel/fax: +420 776 273 779 eichler@prodost.cz • e.filip@seznam.cz IČO: 761 76 355	
VYPRACOVAL: ING. F. EICHLER, Ph.D.		
INVESTOR: PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou		
MÍSTO: k.ú. Rychnov nad Kněžnou		
AKCE: Přeložka MK Rychnov nad Kněžnou	ZAK.Č.	35/2019
	STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
	DATUM	01/2020
	FORMÁT	A4
ČÁST:	MĚŘÍTKO	
VÝKRES:	Č. PARE:	Č. VÝKRESU:
	<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>A, B</b>

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

##### a) Název stavby

**Přeložka MK – Rychnov nad Kněžnou**

##### b) Místo stavby

Kraj:

Královéhradecký

Katastrální území:

k.ú. Rychnov nad Kněžnou, p.p.č. 2583/3, 2583/9,  
2583/13, 2583/47, 2583/48, 2583/58, 2583/61, 2583/62,  
2583/70

Označení pozemní komunikace:

místní komunikace (MK)

##### c) Předmět dokumentace

Místní komunikace (změna dokončené stavby trvalé)

Účel užívání: místní obslužná komunikace

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

PHB CZ s.r.o.

Lokot 106

51601 Rychnov nad Kněžnou

IČ 27466922, DIČ CZ27466922

jednatel – Aleš Botlík

#### A.1.3

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Ing. Filip Eichler, Ph.D.

IČ 76176355, DIČ CZ8012203232

Nábřeží 322, 549 01 Nové Město nad Metují

AO 0602465 (dopravní stavby)

Zpracovatelé podkladů a studií:

Mapový podklad - Ing. Rudolf Lánský Geodézie, zak. č. 24/2019

### A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

SO 101

Komunikace

### A.3 Seznam vstupních podkladů

Mapový podklad

Technická mapa města

Výpis parcel z KN + mapa

Vyjádření správce sítí o existenci

Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy

Prohlídka staveniště

Konzultace s investorem a zástupci města Rychnov nad Kněžnou

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Území zastavěné, v severním okraji města Rychnov nad Kněžnou (průmyslová oblast), stavba je v souladu s charakterem území a s jeho dosavadním využitím v Rychnově nad Kněžnou.

Projekčně se jedná o přeložku MK (částečné rozšíření a posun) z důvodu plánované výstavby samoobslužné myčky vozidel. V současné době je plocha MK částečně s dlážděným krytem (žulové kostky na spodní polovině MK) a částečně s asfaltovým krytem ve vrchní části MK (na rozhraní ploch je umístěn štěrbínový betonový odvodňovací žlab přes celou šířku MK).

Šířka MK se pohybuje v rozmezí 6,5 - 7,0m.

Návrh přeložky je vyvolaný související investicí fy. PHB CZ s.r.o., z důvodu plánované výstavby samoobslužné myčky vozidel. Tato související investice bude bezprostředně navazovat na plochy řešené v této PD.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází ve stávajícím zastavěném území.

Stavba je v souladu s ÚPD, nachází se ve stávajícím zastavěném území typu VD (výroba a skladování – drobná a řemeslná výroba).

Z hlediska schváleného zastavěného území je stavba možná, jedná se o úpravu (přeložku) stáv. komunikace ve stávajícím území.

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Pozemky se nacházejí v regionální geologické jednotce česká křídová pánev. Podloží pozemku tvoří zpevněné sedimenty písčitého slínovce s polohami či korekcemi vápenců a rytmy či cykly slínovec – vápenec křídového stáří. V jižní části hodnocené lokality jsou zpevněné sedimenty překryty nezpevněným sedimentem (písek, štěrk) kvarterního stáří.

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl proveden geologický, hydrologický ani geotechnický průzkum. Během stavby si dodavatel zajistí geologický dohled. Vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v místech již stávajících konstrukcí vozovek (částečně mimo ně), nebudou zemní práce pro nové konstrukce velkého rozsahu. Po úpravě pláň (v místě rozšíření vozovky) dle PD bude provedeno měření únosnosti pláň. Požadováno na pojížděných plochách min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . V případě, že požadovaných hodnot nebude dosaženo, bude po dohodě s geologem na pláň doplněna geotextilie min.  $300 \text{ g/m}^2$ , var. provedena výměna aktivní zóny v tl. nutné pro dosažení výše uvedených modulů přetvárnosti.

V místech stáv. dlážděné vozovky bude možné, v případě dostatečné únosnosti stáv. podkladních šterkových vrstev, jejich využití i pro novou konstrukci asfaltové vozovky.

Pokud by během stavby došlo k archeologickému nálezu, bude nahlášen příslušnému odboru památkové péče MÚ Rychnov nad Kněžnou. Podmínkou provádění zemních prací pod komunikacemi je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ . Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. Projektant upozorňuje na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním pláň dosaženo.

Mapový podklad byl poskytnut investorem, zpracovatelem byl Ing. Rudolf Lánský – Geodézie.

Poloha stávajícího podzemního vedení kabelu NN, nadzemního vedení CETIN, podzemního vedení vodovodu a kanalizace byla poskytnuta investorem.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních a nadzemních inž. sítí.

Předmětná lokalita se nachází mimo záplavové území Q<sub>100</sub> i jiné významné lokality. Nachází se v chráněné oblasti CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA.

Žádné jiné způsoby ochrany nejsou evidovány.

Kulturní památky ani památkové rezervace nejsou stavbou dotčeny.

Výstavba resp. případné nálezy musí být v souladu dle §22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů týkajících se záchranného archeologického výzkumu a archeologického nálezu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází mimo zátopové i poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba MK nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nemění.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

vodovod	provozovatel	AQUASERVIS, a.s.
kanalizace	provozovatel	AQUASERVIS, a.s.
nadzemní telefonní vedení	provozovatel	CETIN, a.s.
podzemní telefonní vedení - zrušené	provozovatel	CETIN, a.s.
podzemní vedení NN	provozovatel	?

Přítomnost ochranných pásem stávajících inž. sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací. Způsob ochrany je stanoven ve vyjádřeních správců dotčených sítí k existenci.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba MK zahrnuje bourání/frézování stávajících asfaltových vrstev MK a částečně i podkladních vrstev, výkopové práce pro konstrukci vozovky („kufr“) MK. Odstranění žulové dlažby a přesunutí betonového štěrbinového žlabu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

MK je situována na parcelách, na které se trvalé vynětí pozemků ze ZPF neprovádí.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

MK je situována v uzavřeném (veřejně přístupném) areálu a tvoří v podstatě vnitro-areálovou komunikaci. Areál je komunikačně napojen na silnici III/3214 ul. Jiráskova.

Vzhledem k využití území není bezbariérový přístup řešen.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné ani časové vazby nejsou známy, neřeší se.

l) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky k.ú. Rychnov nad Kněžnou [744107]				
Číslo par.	Výměra [m2]	Typ užití	Vlastn. Podíl	Vlastník
p.č. 2583/3	1202	společný dvůr/ zas. plocha a nádvoří	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/9	39	ostatní plocha/ zeleň	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/13	68	ostatní plocha/ zeleň	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/47	947	ostatní plocha/ jiná plocha	1/1	PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/48	983	ostatní plocha/ jiná plocha	1/1	PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/58	932	ostatní plocha/ zeleň	1/1	PHB CZ s.r.o., Lokot 106, 51601 Rychnov nad Kněžnou
p.č. 2583/61	1676	společný dvůr/ zas. plocha a nádvoří	1/1	GRES společnost s ručením omezeným, č. p. 181, 51704 Černíkovice
p.č. 2583/62	263	ostatní plocha/ zeleň	1/1	GRES společnost s ručením omezeným, č. p. 181, 51704 Černíkovice
p.č. 2583/70	28	společný dvůr/ zas. plocha a nádvoří	1/1	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 51601 Rychnov nad Kněžnou

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Neřeší se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  
Není známo, neřeší se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Viz odst. j).

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*  
Změna dokončené stavby.

b) *účel užívání stavby*  
Místní obslužná komunikace

c) *trvalá nebo dočasná stavba*  
Stavba je trvalá.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z tech. požadavků na ....*  
Neřeší se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do PD byly zpracovány požadavky na dodržení prací v ochranných pásmech podzemních zařízení podle vyjádření jednotlivých provozovatelů s ohledem na dodržení min. vzdáleností podle ČSN 736005.

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby

Přeložka komunikace

návrhová rychlost	30km/hod
provozní staničení	0,000-0,052 <sup>71</sup>
šířkové uspořádání	šířka dopravního prostoru 8,0m (7,0m mezi zvýšenými obrubami)
intenzita dopravy	nízká, pouze obsluha plánované myčky

Základní výměry:

zastavěná plocha komunikace vč. obrub	472,7m <sup>2</sup>
plocha zeleně	85,0m <sup>2</sup>

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Viz odst. B.1.e)

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot

Stavba nemá žádné potřeby médií, neprodukuje odpady a emise.

dešťové vody:

- dešťové vody z komunikace budou zaústěny stejně jako v současné době do kanalizace (pouze bude přesunut betonový příčný žlab).

emise:

- stáv. stav se stavbou a provozem MK nezvýší

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby bude určena po výběru zhotovitele stavby harmonogramem výstavby, který předloží před započítáním prací. Stavba bude realizována jako celek. Předpokládaný termín zahájení prací se očekává ve stavební sezóně 2020 (po nabytí právní moci stavebního povolení). Dle odhadu projektanta je možno provést investiční záměr za 2 měsíce, nejpozději 11/2020. Pokud bude nutno, vzhledem k nepřízní počasí, přerušit stavební práce, může dojít k prodloužení termínu. U této stavby se předpokládá zajištění finančních prostředků na celý rozsah stavby.

členění na etapy: vzhledem k jednoduchosti stavby bude vše provedeno v jedné etapě

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ...

Neřeší se.

k) orientační náklady stavby

MK+zeleně	900 000,- Kč
Celkem	900 000,- Kč bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba MK se nachází v zastavěném území. Umístění je dáno stávající MK, objekty výroby a šířkou stáv. parcel.

Šířka veřejného prostoru – stávající stav, úprava v souladu s vyhl. 501/2006 Sb., §22 se neřeší.

Trasa MK se z důvodu plánované výstavby samoobslužné myčky narovnává – je posunuta JZ směrem o cca 4m. Její šířka je navržena 7,0m s pravostrannou zvýšenou obrubou a levostranným sklopeným obrubníkem přímo navazujícím na plochu myčky.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*  
Nový povrch přeložky MK je navržen asfaltový, obrubníky betonové.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce tech. řešení po skupinách objektů*

#### SO 101

Hlavním stavebním záměrem jsou stavební úpravy MK (její přeložka).

Jedná se o rozšíření resp. směrové posunutí MK tak, aby bylo možné navrhnout plánovaný záměr samoobslužné myčky.

Délka přeložky je 52,71m, šířka 7,0m. Poloměry v místech napojení na stáv. MK jsou 8,0m, 6,0m a 1,0m

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vyspádovaných k přesunutému příčnému betonovému žlabu a zaústěno do kanalizace. Vzhledem k tomu že veškeré vody z MK jsou svedeny do kanalizace a plochy nejsou tímto návrhem navyšovány, zůstává odvodnění do kanalizace zachováno.

Po dokončení výstavby vozovky se provede podél MK ohumusování a osetí travním semenem pruhu min. š 0,5m (k hranici parcely).

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a .....*

Stavba je bez nároků na energie.

c) *celková spotřeba vody*

Stavba komunikace je bez nároků na vodu.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Vzhledem k charakteru stavby žádné odpady provozem MK nevznikají. Stávající množství emisí od provozu opravené MK se nemění a emise jsou vzhledem k četnosti provozu zanedbatelné.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Stavba je bez nároků.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na MK po uvedení do užívání bude dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu*

V současné době je MK využívána jako obslužná komunikace pro výrobní areály.

b) *popis navrženého řešení*

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Místní obslužná komunikace

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Komunikace vozovky je zařazena dle zák.13/1997 §6 do místní komunikace III. třídy jako obslužná komunikace.

Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK

- funkční skupiny C – obslužná komunikace

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Navrženou stavbou se dosavadní využití území nemění.

Vytyčovací osa je vedena v ose nově navržené trasy MK. Ve v.č. C.2 *Zákres do KN* jsou kóty pro umístění ZÚ a KÚ.

ZÚ je situován 4,75m a 1,04m od průsečíku hranic parcel p.p.č. 2583/3, 2583/10 a 2583/47. KÚ je situován ve vzdálenosti 1,79m a 9,41m od průsečíku hranice parcel p.p.č. 2583/45, 2583/61, 2583/70 a 2583/3.

Šířka MK je navržena 7,0m. Příčný sklon proměnný 2,5% - 5,0%. Podélný sklon proměnný kopírující stáv. stav.

Zdůvodnění trasy:

Umístění (směrová úprava MK) je dáno plánovanou polohou samoobslužné myčky vozidel.

- *rozhledy*

Rozhledové poměry v místech napojení se nemění – zůstávají zachovány. Stávající ploty budou posunuty/zrušeny takže dojde ke zlepšení rozhledových poměrů.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

V místě stávající vozovky ze žulové dlažby, dojde k vybourání žulových kostek. V případě dostatečné únosnosti nestmelených podkladních vrstev pod vybouranou žulovou dlažbou (min.  $E_{\text{def},2}=65\text{MPa}$ ) lze od navržené podkladní šterkové vrstvy upustit a provést pouze vrstvu z SCC<sub>8/10</sub> a následně asfaltové souvrství. V případě nedosažení min. modulu přetvárnosti budou stávající podkladní vrstvy vybourány a provedena podkladní vrstva z ŠD v tl. 200mm.

V místě rozšíření vozovky do zeleného pásu bude proveden výkop na celou tl. kufru vozovky MK. V místě napojení budou jednotlivé vrstvy „zazubeny“. V místě stávající asfaltové vozovky, která bude součástí nové MK, bude provedeno částečné odfrézování asf. vrstev.

Na pláni je požadován min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$ . Vybourané podkladní vrstvy vozovky mohou být v případě vhodnosti využity pro novou konstrukci (v místě rozšíření).

Projektant upozorňuje na určitou pravděpodobnost, že nemusí být bez dodatečných úprav těchto hodnot prostým hutněním pláň dosaženo.

Veškeré poruchy únosnosti podloží zjištěné při výstavbě budou oznámeny projektantovi a budou řešeny dle skutečného rozsahu!

Konstrukce nových zpevněných ploch MK jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Návrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Zemní práce nejsou velkého rozsahu, budou tvořeny především výkopy pro odstranění stávající konstrukce vozovky ve vybraných úsecích.

Na stavbě bude přebývat výkopová zemina, která bude odvezena na řízenou skládku.

Ornice na ohumusování podél vozovky bude použita ze skrývky ornice na stavbě.

Bilance zemních prací není součástí této PD.

*- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Vozovka MK a parkoviště je navržena s částečným využitím stáv. podkladních vrstev.  
Vozovka je navržena z asfaltového betonu dle TP 170.

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| • Dopravní zatížení MK $TNV_k$  | 101-501 vozidel/den - <b>TDZ III-IV</b> |
| • MK - návrhová úroveň porušení | D1                                      |
| • Délka návrhového období       | 20 let                                  |

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění všech zpevněných ploch je zabezpečeno návrhem jejich podélných a příčných sklonů, vypádovaných k okraji vozovky (k obrubníku) a následně zaústěných do přesunutého šterbinového žlabu.

Příčný sklon vozovky je navržen proměnný 2,5% - 5,0%.

Odvodnění zemní pláň se nemění (zůstává zachováno). V případě nedosažení min. modulů přetvárnosti na stávajících podkladních vrstvách, bude provedeno odtěžení až na úroveň zemní pláň (parapláň) a provedena výměna podkladních vrstev příp. zlepšení aktivní zóny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Nejsou navržena.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, ...*

Není navrženo.

c) *veřejné osvětlení*

Není navrženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou 3 Vyhlášky 23/2008 a Změnou 268/2011, příloha 3, odst. 3, o technických podmínkách požární ochrany staveb a s požadavky prováděcího předpisu HZS:

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační stavby (zpevněné plochy) nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování PD.

Jedná se o přeložku stávající MK, která je rovněž určena i pro pojezd požární techniky. Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK funkční skupiny C min. šířky 3,0m. Veškeré plochy pro pojezd vozidel budou mít dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Podmínka ČSN 730802 a čl. 12.2.2 o min. šířce komunikace 3,0 m je splněna. Průjezd pro požární techniku je zajištěn.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Nástupní plochy pro sousední objekty nejsou na MK požadovány.

V průběhu stavby nedojde ke ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stáv. objektů. Dále nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stáv. zdrojům požární vody.

Průjezd pro požární techniku po stávajících MK nebude omezen.

#### Zdroj požární vody:

Na řešené ploše se nachází dva stávající hydranty, viz zákres do situace. Přístup k hydrantům nebude též omezen.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se hygienické požadavky neřeší. Jedná se o minimální rozšíření stáv. zpevněných ploch. Stávající hluková zátěž od MK se výstavbou nemění.

Během stavby nedojde ke zhoršení ŽP, nebudou překročeny hlukové limity dané vyhláškami a zákony (NV č. 272/2011 Sb.). Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které neovlivní prostředí v blízkém okolí. Hluk od zemních prací, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. V období výstavby mohou být zdrojem vibrací například mechanismy pro hutnění zemin a podkladových vrstev pro chodník. Stavební práce, které by mohly být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací na pracovníky a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.

Pracovní doba při výstavbě komunikace je uvažována v době od 6:00 do 18:00.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nejsou navrženy žádné speciální ochrany stavby proti povětrnostním nebo jiným vlivům. Použité materiály musí odpovídat technicko-kvalitativním požadavkům a musí být certifikovány pro použití pro stavbu na pozemních komunikacích.

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

*d) ochrana před hlukem*

Stávající hluková zátěž od MK se stavebními úpravami nemění. Nová ochrana se neřeší.

*e) protipovodňová opatření*

Stavba se nachází mimo zátopové území, protipovodňová opatření se neřeší.

*f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Napojení stavebních objektů na stávající technickou infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace.

*a) napojovací místa technické infrastruktury*

Neřeší se.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Neřeší se.

#### B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Neřeší se.

- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navázání na stávající komunikace zůstane zachováno. Délka napojení v místě ZÚ je 7,0m v místě KÚ 14,0m.

- c) doprava v klidu

Neřeší se.

- d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

#### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Plochy podél MK budou vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem.

- b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

- c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

#### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o stavbu, která nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Stávající hluková zátěž od MK se stavebními úpravami nemění.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb dle NV č. 148/2006 Sb., příloha 3, část B.

Při provádění podkladních vrstev omezit prašnost skrápěním sypkých materiálů, vibrační hutnění provádět pouze v nezbytné míře atd.

Likvidace odpadů

Během užívání stavby žádné odpady nevznikají.

V průběhu výstavby vzniknou zemními pracemi a úpravou okolních ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. 381/2001 Sb.

Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Odevzdá je na skládku nebo je předá oprávněné firmě k recyklaci. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedené části MK lze charakterizovat takto:

- Skrývka ornice a podorniční vrstvy (stáv. zeleň)

- Demolice stáv. vozovky
- Pokládání jednotlivých vrstev komunikace
- Směsný komunální odpad v zařízení staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

V průběhu výstavby lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<i>Druh odpadu - ostatní:</i>	<i>kód druhu odpadu</i>
- obaly papírové	15 01 01
- obaly plastové	15 01 02
- obaly dřevěné	15 01 03
- beton	17 01 01
- směsi nebo oddělené frakce	17 01 07
- asfaltové směsi bez dehtu	17 03 02
- kabely neuvedené pod 170410	17 04 11
- zeminy a kamení	17 05 04
- vytěžená hlšina	17 05 06
- směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01
- zemina a kameny	20 02 02
- směsný komunální odpad	20 03 01

*Druh odpadu – nebezpečný se nevyskytuje.*

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny.

c) vliv na soustavu území Natura 2000

Neřeší se. Stavba je mimo chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů .....

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Staveništní přípojky se neřeší. Štěrky do podkladních vrstev budou dováženy postupně a ihned zabudovávány. Vytěžené stáv. vrstvy v místě MK budou zpětně využity do podkladních vrstev vozovky, nebo odvezeny na řízenou skládku.

#### b) *odvodnění staveniště*

Není navrženo.

#### c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice III/3214 ul. Jiráskova.

Staveništní přípojky inženýrských sítí se neřeší. Veškerá vybavení a zařízení jsou mobilní, s vlastním zdrojem.

#### d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších a prostředky integrovaného záchranného systému.

#### e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Na uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Bude zamezeno přístupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu výstavby tyto zábrany udržovat.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům TKP kap. 11 a 12.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

#### f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Plocha staveniště je vymezena přílehlými hranicemi parcel, objekty nebo oplocením, plocha celkem cca 600m<sup>2</sup>. Dočasný zábor na sousedních parcelách není navržen.

Staveniště nebude oploceno, bude jen označeno výstražnými tabulkami a silničním DZ.

#### g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy.

#### h) *max. produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

V průběhu výstavby vzniknou různé druhy odpadů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje vyhláška č. 383/2001 Sb. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Druhy odpadů viz odst. B.6a).

#### i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemín*

Vybouraný materiál ze stáv. komunikace, sjezdů a přebývajících zemina z výkopů budou uloženy na řízenou skládku co nejbližší stavby do 15km.

Vybraný vhodný výkopek bude použit k terénním úpravám.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti (demolice, terénní úpravy) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 839061 *Technologie vegetačních úprav v krajině*.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Během výstavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na stavbách a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při provádění budou dodrženy hygienické limity hluku na hranicích chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb.

Kromě dodavatelů stavebních prací budou prokazatelně proškoleni i pracovníci investora.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Vliv negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektantem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování PD. Tím by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště – veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Neřeší se.

m) *zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Při výstavbě nebude provoz na přilehlých MK omezen.

DIO:

Provizorní dopravní značení na přilehlé silnici po dobu výstavby není v této PD řešeno.

Bude upřesněno na základě navrženého postupu výstavby.

Předpoklad:

Na obou koncích MK se osadí značka **B1+E13** s textem „*Mimo vozidel stavby*“ a **Z2** „*Zábrana pro označení uzavírky*“

Druh a rozsah tohoto DZ bude dodavatelem stanoven a odsouhlasen na příslušném DI OŘ Policie ČR a odboru dopravy MÚ Rychnov nad Kněžnou před zahájením stavby.

Provizorní dopravní značení bude osazeno na vlastní náklady dodavatele stavby.

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, ....*

Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Vnitrostaveništní doprava bude realizována na dotčené ploše staveniště, vjezd a výjezd na přilehlou MK.

Předpoklad: Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd staveništěm pro IZS a vjezd na soukromé pozemky.

Během stavby musí být zajištěn přístup pěších pro osoby v ulici bydlící a prostředky integrovaného záchranného systému.

o) *zařízení staveniště*

Zařízení staveniště (buňka sociálního zařízení, chemické WC, kancelář) bude umístěno na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem na ploše cca 200m<sup>2</sup>.

Zařízení a vybavení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace je záležitostí zhotovitele, který však musí respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inž.sítí uvedených ve vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Betonové zboží bude přiváženo na stavbu průběžně a ihned zabudováno, případně bude betonové zboží krátkodobě uskladněno přímo na ploše stavby komunikace na vhodném místě.

V objektu zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostoru pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostoru a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

*Deponie*

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna jen velmi malá mezideponie pro palety s dlažbou, obruby apod. Mezideponie většího rozsahu není navržena.

p) *postupy výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude postupovat po pracovních úsecích dle potřeb dodavatelské firmy. Popis základních pracovních úseků:

- 1) vytýčení stavby a inženýrských sítí
- 2) bourací práce vč. odříznutí stáv. asfaltu v místě napojení
- 3) vybudování ochrany stáv. inž. sítí
- 4) vybourání a frézování stáv. asf. a podkl. vrstev vozovek
- 5) zřízení a úprava pláně zpevněných ploch
- 6) přesun odvodňovacího žlabu + zaústění do kanalizace
- 7) výstavba konstrukce zpevněných ploch v celém rozsahu SO 101
- 8) úprava spáry podél stáv. zpevněných ploch (zalití pružným tmelem a zadrcení)
- 9) ohumusování ploch + výsev travního semene

**B.8.2** Výkresy

Zákres zařízení staveniště viz příloha této zprávy.

Vzhledem k velikosti a rozsahu stavby se následující body neřeší:

**B.8.3** Harmonogram výstavby

**B.8.4** Schema stavebních postupů

**B.8.5** Bilance zemních hmot

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Povrchové vody jsou svedeny návrhem podélných a příčných sklonů k okrajům vozovky (zvýšeným obrubám). Následně pak do přesunutého betonového štěrbinového žlabu a zaústěna do stáv. kanalizace. Podélná drenáž zabezpečující odvodnění zemní pláně není navržena.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě mapového podkladu a vnějších znaků inženýrských sítí a vyjádření správců sítí. Dále byl podkladem záměr stavebníka a prohlídka staveniště.

Projekt je navržen tak, aby vyhovoval platným ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6114 včetně jejich změn a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP 170 a příslušným TKP.

únor 2020

vypracoval: Ing. Filip Eichler, Ph.D.

# PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

